



RASSEGNA STAMPA

“FUTURO A LEVANTE”

19 settembre 2023

Sommario

BarlettaLive	3
Batmagazine.it	4
PugliaIn.net	6
TraniLive	7
AndriaViva	8
BarlettaViva	10
La Gazzetta del Mezzogiorno	12
La Gazzetta del Mezzogiorno	13
TraniViva	14
Amica 9	15
Antenna Sud	16
BarlettaViva	17
Teleregione	20
TgNorba24	21
Tgr Puglia	22
La Gazzetta del Mezzogiorno	23
La Gazzetta del Mezzogiorno.it	24
La Repubblica Bari	26
TraniLive	27
TraniViva	28
Teledehon	29



<https://barlettalive.it/2023/09/18/futuro-a-levante-istituzioni-e-imprenditori-a-confronto/>

“Futuro a Levante”, istituzioni e imprenditori a confronto

Catalano, Guadagnulo, Patroni Griffi, Fontana e Casillo saranno ospiti di Hey Sud



Torna domani, **martedì 19 settembre**, l'appuntamento con **Hey Sud**, ciclo di talks ideato da **Fabio Mazzocca**, Sales Responsible South Area Consulting di EY, per approfondire tematiche di grande rilevanza per la Puglia e tutto il Sud Italia. L'appuntamento è alle **16.30** nella sede operativa di EY a **Barletta** (via G. De Nittis n. 15). Il titolo dell'appuntamento è **“Futuro a Levante”**.

La Puglia come un hub economico, logistico ed energetico del Mediterraneo, se ne parla da oltre trent'anni. Fu chiamato Corridoio VIII, doveva collegare i porti di Bari e Brindisi ad Albania, Macedonia del Nord e Bulgaria. Il progetto riprende vigore: il Corridoio VIII è stato infatti inserito nella rete strategica europea dei trasporti (Ten-T). Una grande infrastruttura che serve per collegare le economie dell'Europa e dei Balcani e la Puglia sarà porta di accesso verso l'Oriente e porta di ingresso per l'Occidente. A pochi giorni dalla chiusura della 86^ Fiera del Levante è il momento giusto per capire se questa volta siamo in grado di cogliere questa opportunità. Di questo, ma anche delle opportunità di business con i Balcani e con tutta l'area del Mediterraneo si parlerà con **Giuseppe Catalano**, Capo di Gabinetto della Presidenza della Regione Puglia, **Manlio Guadagnuolo**, Commissario straordinario del Governo della ZES Adriatica, **Ugo Patroni Griffi**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, **Pasquale Casillo**, imprenditore, Presidente dell'Ente Autonomo Fiera del Levante e Presidente della Banca Popolare di Bari, **Sergio Fontana**, Presidente Confindustria Puglia e Presidente Confindustria Albania, e **Claudio Meucci**, EY Consulting Market Leader di EY.

Il talk, condotto dal giornalista **Antonio Procacci**, andrà in onda in streaming all'indirizzo www.youtube.com/watch?v=NR1Zenq3pXI e sarà disponibile on demand su tutte le piattaforme EY.



<https://www.batmagazine.it/notizie/2023/09/18/barletta-futuro-a-levante-torna-hey-sud-il-ciclo-di-talks-ideato-da-fabio-mazzocca/>

Barletta – “Futuro a Levante”, torna Hey Sud: il ciclo di talks ideato da Fabio Mazzocca

Istituzioni e imprenditori a confronto sulle opportunità di business verso Balcani e Mediterraneo



Torna domani, **martedì 19 settembre 2023**, l'appuntamento con **Hey Sud**, ciclo di talks ideato da **Fabio Mazzocca**, Sales Responsible South Area Consulting di EY, per approfondire tematiche di grande rilevanza per la Puglia e tutto il Sud Italia. L'appuntamento è alle **16.30** nella sede operativa di EY a **Barletta** (via G. De Nittis n. 15). Il titolo dell'appuntamento è **“Futuro a Levante”**.

La Puglia come un hub economico, logistico ed energetico del Mediterraneo, se ne parla da oltre trent'anni. Fu chiamato Corridoio VIII, doveva collegare i porti di Bari e Brindisi ad Albania, Macedonia del Nord e Bulgaria. Il progetto riprende vigore: il Corridoio VIII è stato infatti inserito nella rete strategica europea dei trasporti (Ten-T). Una grande infrastruttura che serve per collegare le economie dell'Europa e dei Balcani e la Puglia sarà porta di accesso verso l'Oriente e porta di ingresso per l'Occidente. A pochi giorni dalla chiusura della 86^ Fiera del Levante è il momento giusto per capire se questa volta siamo in grado di cogliere questa opportunità.

Di questo, ma anche delle opportunità di business con i Balcani e con tutta l'area del Mediterraneo si parlerà con **Giuseppe Catalano**, Capo di Gabinetto della Presidenza della Regione Puglia, **Manlio Guadagnuolo**, Commissario straordinario del Governo della ZES Adriatica, **Ugo Patroni Griffi**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, **Pasquale Casillo**, imprenditore, Presidente dell'Ente Autonomo Fiera del Levante e Presidente della Banca Popolare di Bari, **Sergio Fontana**, Presidente Confindustria Puglia e Presidente Confindustria Albania, e **Claudio Meucci**, EY Consulting Market Leader di EY.

Il talk, condotto dal giornalista di Telenorba **Antonio Procacci**, andrà in onda in streaming all'indirizzo www.youtube.com/watch?v=NR1Zenq3pXI e sarà disponibile on demand su tutte le piattaforme EY.



<https://www.pugliain.net/164429-barletta-hey-sud-talk-economia/>

Domani a Barletta torna “Hey Sud”, il talk sul futuro dell’economia pugliese



Grandi gruppi internazionali dell'**hi-tech** hanno puntato sulla **Puglia**, dove non mancano aziende che partendo dal sud hanno conquistato i mercati nazionali ed internazionali. Quale ricetta per continuare ad esportare il nostro prodotto (e far crescere il Pil), pur continuando ad attirare i big dell’informatica? E’ da questa domanda che partirà il quarto appuntamento con **Hey Sud**, un ciclo di talks ideato da **Fabio Mazzocca**, Sales Responsible South Area Consulting, e promosso da **EY** nel sud Italia per approfondire tematiche di grande rilevanza per il territorio. Bari e la Puglia all’improvviso sono diventate un mega polo dell’innovazione. Grandi aziende nazionali ed internazionali stanno aprendo la propria sede nel capoluogo pugliese. EY è stata tra le prime a credere nella Puglia. Questo fenomeno, però, non deve offuscarne un altro: ci sono aziende pugliesi che stanno scalando la vetta nei propri mercati, diventando leader a livello nazionale ed internazionale grazie a brand riconosciuti in tutto il mondo. Durante il talk si approfondiranno le strategie più utilizzate e si capirà come arrivare a traguardi tanto ambiziosi quanto prestigiosi grazie alla preziosa testimonianza degli ospiti che parleranno di questo e tanto altro.

“**Colossi e giganti**” è il titolo del talk, in programma domani, **martedì 24 gennaio**, alle **ore 16.30**, nella sede operativa di **EY** a **Barletta**, in **via Giuseppe De Nittis n. 15**. Interverranno **Alessandro Delli Noci**, assessore allo Sviluppo Economico della Regione Puglia, **Eugenio Di Sciascio**, Vice Sindaco del Comune di Bari, il presidente di Confindustria **Sergio Fontana**, il presidente di Casillo Group **Pasquale Casillo**, l’amministratore delegato della Divella **Francesco Divella**, il Ceo di Lucano 1894 **Francesco Vena**, il Managing Director di San Domenico Hotels **Aldo Melpignano**, il Global Sales and Marketing Manager Indeco **Michele Vitulano**, e **Claudio Meucci**, EY Consulting Market Leader.

Il talk sarà disponibile sulla piattaforma streaming e sul canale YouTube di EY.



<https://tranilive.it/2023/09/18/futuro-a-levante-domani-a-barletta-torna-hey-sud/>

Futuro a Levante: domani a Barletta torna “Hey sud”

Istituzioni e imprenditori a confronto sulle opportunità di business verso Balcani e Mediterraneo



Torna domani, **martedì 19 settembre**, l'appuntamento con **Hey Sud**, ciclo di talks ideato da **Fabio Mazzocca**, Sales Responsible South Area Consulting di EY, per approfondire tematiche di grande rilevanza per la Puglia e tutto il Sud Italia. L'appuntamento è alle **16.30** nella sede operativa di EY a **Barletta** (via G. De Nittis n. 15). Il titolo dell'appuntamento è **“Futuro a Levante”**.

La Puglia come un hub economico, logistico ed energetico del Mediterraneo, se ne parla da oltre trent'anni. Fu chiamato Corridoio VIII, doveva collegare i porti di Bari e Brindisi ad Albania, Macedonia del Nord e Bulgaria. Il progetto riprende vigore: il Corridoio VIII è stato infatti inserito nella rete strategica europea dei trasporti (Ten-T). Una grande infrastruttura che serve per collegare le economie dell'Europa e dei Balcani e la Puglia sarà porta di accesso verso l'Oriente e porta di ingresso per l'Occidente. A pochi giorni dalla chiusura della 86^ Fiera del Levante è il momento giusto per capire se questa volta siamo in grado di cogliere questa opportunità. Di questo, ma anche delle opportunità di business con i Balcani e con tutta l'area del Mediterraneo si parlerà con **Giuseppe Catalano**, Capo di Gabinetto della Presidenza della Regione Puglia, **Manlio Guadagnuolo**, Commissario straordinario del Governo della ZES Adriatica, **Ugo Patroni Griffi**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, **Pasquale Casillo**, imprenditore, Presidente dell'Ente Autonomo Fiera del Levante e Presidente della Banca Popolare di Bari, **Sergio Fontana**, Presidente Confindustria Puglia e Presidente Confindustria Albania, e **Claudio Meucci**, EY Consulting Market Leader di EY.

Il talk, condotto dal giornalista **Antonio Procacci**, andrà in onda in streaming all'indirizzo www.youtube.com/watch?v=NR1Zenq3pXI e sarà disponibile on demand su tutte le piattaforme EY.



<https://www.andriaviva.it/notizie/futuro-a-levante-torna-hey-sud-a-barletta-per-parlare-di-opportunita-di-sviluppo/>

Futuro a Levante: torna "Hey Sud" a Barletta per parlare di opportunità di sviluppo

Uno sguardo verso Balcani e Mediterraneo, oggi il talk nella sede di via G. De Nittis 15



Torna oggi l'appuntamento con Hey Sud, ciclo di talks ideato da Fabio Mazzocca, Sales Responsible South Area Consulting di EY, per approfondire tematiche di grande rilevanza per la Puglia e tutto il Sud Italia. L'appuntamento è alle 16.30 nella sede operativa di EY a Barletta (via G. De Nittis n. 15). Il titolo dell'appuntamento è "Futuro a Levante". La Puglia come un hub economico, logistico ed energetico del Mediterraneo, se ne parla da oltre trent'anni. Fu chiamato Corridoio VIII, doveva collegare i porti di Bari e Brindisi ad Albania, Macedonia del Nord e Bulgaria. Il progetto riprende vigore: il Corridoio VIII è stato infatti inserito nella rete strategica europea dei trasporti (Ten-T). Una grande infrastruttura che serve per collegare le economie dell'Europa e dei Balcani e la Puglia sarà porta di accesso verso l'Oriente e porta di ingresso per l'Occidente. A pochi giorni dalla chiusura della 86^ Fiera del Levante è il momento giusto per capire se questa volta siamo in grado di cogliere questa opportunità. Di questo, ma anche delle opportunità di business con i Balcani e con tutta l'area del Mediterraneo si parlerà con Giuseppe Catalano, Capo di Gabinetto della Presidenza della Regione Puglia, Gianna Elisa Berlingero, Direttore di Dipartimento Sviluppo Economico della Regione Puglia, Manlio Guadagnuolo, Commissario straordinario del Governo della ZES Adriatica, Ugo Patroni Griffi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Pasquale Casillo, imprenditore, Presidente dell'Ente Autonomo Fiera del Levante e Presidente della Banca Popolare di Bari, Sergio Fontana, Presidente Confindustria Puglia e Presidente Confindustria Albania, e Claudio Meucci, EY Consulting Market Leader di EY.

Il talk, condotto dal giornalista di Telenorba Antonio Procacci, andrà in onda in streaming all'indirizzo www.youtube.com/watch?v=NR1Zenq3pXI e sarà disponibile on demand su tutte le piattaforme EY.



<https://www.barlettaviva.it/notizie/futuro-a-levante-torna-hey-sud-a-barletta-per-parlare-di-opportunita-di-sviluppo/>

Futuro a Levante: torna "Hey Sud" a Barletta per parlare di opportunità di sviluppo

Uno sguardo verso Balcani e Mediterraneo, oggi il talk nella sede di via G. De Nittis 15



Torna oggi l'appuntamento con Hey Sud, ciclo di talks ideato da Fabio Mazzocca, Sales Responsible South Area Consulting di EY, per approfondire tematiche di grande rilevanza per la Puglia e tutto il Sud Italia. L'appuntamento è alle 16.30 nella sede operativa di EY a Barletta (via G. De Nittis n. 15). Il titolo dell'appuntamento è "Futuro a Levante". La Puglia come un hub economico, logistico ed energetico del Mediterraneo, se ne parla da oltre trent'anni. Fu chiamato Corridoio VIII, doveva collegare i porti di Bari e Brindisi ad Albania, Macedonia del Nord e Bulgaria. Il progetto riprende vigore: il Corridoio VIII è stato infatti inserito nella rete strategica europea dei trasporti (Ten-T). Una grande infrastruttura che serve per collegare le economie dell'Europa e dei Balcani e la Puglia sarà porta di accesso verso l'Oriente e porta di ingresso per l'Occidente. A pochi giorni dalla chiusura della 86^ Fiera del Levante è il momento giusto per capire se questa volta siamo in grado di cogliere questa opportunità. Di questo, ma anche delle opportunità di business con i Balcani e con tutta l'area del Mediterraneo si parlerà con Giuseppe Catalano, Capo di Gabinetto della Presidenza della Regione Puglia, Gianna Elisa Berlingherio, Direttore di Dipartimento Sviluppo Economico della Regione Puglia, Manlio Guadagnuolo, Commissario straordinario del Governo della ZES Adriatica, Ugo Patroni Griffi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Pasquale Casillo, imprenditore, Presidente dell'Ente Autonomo Fiera del Levante e Presidente della Banca Popolare di Bari, Sergio Fontana, Presidente Confindustria Puglia e Presidente Confindustria Albania, e Claudio Meucci, EY Consulting Market Leader di EY.

Il talk, condotto dal giornalista di Telenorba Antonio Procacci, andrà in onda in streaming all'indirizzo www.youtube.com/watch?v=NR1Zenq3pXI e sarà disponibile on demand su tutte le piattaforme EY.

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

BAT

Barletta, «Futuro a Levante» idee, sviluppo e confronti

GIUSEPPE DIMICCOU

● **BARLETTA.** Torna oggi, martedì 19 settembre, l'appuntamento con Hey Sud, ciclo di talks ideato da Fabio Mazzocca, Sales Responsible South Area Consulting di EY, per approfondire tematiche di grande rilevanza per la Puglia e tutto il Sud Italia. L'appuntamento è alle 16.30 nella sede operativa di EY a Barletta (via G. De Nittis n. 15). Il titolo dell'appuntamento è «Futuro a Levante».

La Puglia come un hub economico, logistico ed energetico del Mediterraneo, se ne parla da oltre trent'anni. Fu chiamato Corridoio VIII, doveva collegare i porti di Bari e Brindisi ad Albania, Macedonia del Nord e Bulgaria. Il progetto riprende vigore: il Corridoio VIII è stato infatti inserito nella rete strategica europea dei trasporti (Ten-T).

Una grande infrastruttura che serve per collegare le economie dell'Europa e dei Balcani e la Puglia sarà porta di accesso verso l'Oriente e porta di ingresso per l'Occidente. A pochi giorni dalla chiusura della 86^ Fiera del Levante è il momento giusto per capire se questa volta siamo in grado di cogliere questa opportunità. Di questo, ma anche delle opportunità di business con i Balcani e con tutta l'area del Mediterraneo si parlerà con Giuseppe Catalano, Capo di Gabinetto della Presidenza della Regione Puglia, Gianna Elisa Berlingero, direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico Della Regione Puglia, Manlio Guadagnuolo, Commissario straordinario del Governo della ZES Adriatica, Ugo Patroni Griffi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Pasquale Casillo, imprenditore, Presidente dell'Ente Autonomo Fiera del Le-



vante e Presidente della Banca Popolare di Bari, Sergio Fontana, Presidente Confindustria Puglia e Presidente Confindustria Albania, e Claudio Meucci, EY Consulting Market Leader di EY.

Il talk, condotto dal giornalista di Televorba Antonio Procacci, andrà in onda in streaming all'indirizzo www.youtube.com/watch?v=NRIZenq3pXI e sarà disponibile on demand su tutte le piattaforme EY.

IMPEGNO Un evento da non perdere durante il quale si discuterà di tanti argomenti di stretta attualità

Dillo alla Gazzetta

«I viali della Memoria dimenticati e spariti»

Barletta, le targhe nominative ai giardini del Castello

San Ferdinando, aule alla «Rodari» l'agibilità è sempre un miraggio

Barletta, «Futuro a Levante» idee, sviluppo e confronti

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

CICLO DI INCONTRI

Futuro a Levante a Barletta torna «Hey Sud»



BARLETTA L'evento di Hey Sud

GIUSEPPE DIMICCOLI

● BARLETTA. Un'altra Disfida, per il futuro di tutti. Scorre lungo questo sentiero l'evento di Hey Sud, nell'ambito dei cicli di incontri promossi da EY nel Meridione, che si è tenuto ieri a Barletta dal titolo «Futuro a Levante».

A offrire ricette e riflessioni, anche con idee e proposte progettuali, stimolati dal giornalista Antonio Procacci: Gianna Elisa Berlingero, diretrice del Dipartimento Sviluppo Economico Regione Puglia; Manlio Guadagnuolo, Commissario della ZES Adriatica; Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale; Pasquale Casillo, imprenditore, presidente Fiera del Levante e Banca Popolare di Bari; Sergio Fontana, presidente Confindustria Puglia-Albania, e Claudio Meucci EY Consulting Market Leader di EY.

Tutti hanno concordato che è assolutamente indispensabile che il sistema Puglia e quello del Mezzogiorno dialoghino con «efficacia e competenza» nell'ambito delle molteplici sfide di carattere economico e finanziario che si alimentano anche grazie ai fondi europei targati Pnrr, non dimenticando quelli esistenti elargiti e non sempre utilizzati al meglio, dall'Unione europea. «La lentezza e la burocrazia del Sud più assillante di quella normale sono zavorre da eliminare. Ci bloccano. Abbiamo tanta voglia di fare», ha ribadito il presidente Sergio Fontana. «La Regione da tempo ha messo in campo strumenti per l'internazionalizzazione per le Pmi ed è presente con un proprio stand nelle fiere internazionali», ha precisato Berlingero. «La crescita economica sostenibile di lungo periodo, richiede la costituzione di democrazie compiute. Senza queste è difficile nel lungo periodo la sostenibilità di una crescita economica», ha sottolineato Casillo.

Ugo Patroni Griffi, ragionando sugli scenari futuri, ha evidenziato che «C'è un mondo che volge con la transizione all'elettrico, non cito il nucleare ma c'è il tema dei carburanti di sintesi. Tra questi c'è l'idrogeno che verrà prodotto maggiormente a Sud. Scenari importanti». Operativo Manlio Guadagnuolo: «Il 30 di settembre scade l'avviso per imprenditori o enti pubblici che vogliono creare zone franche doganali nelle aree Zes. Uno strumento che permette di aggiungere ai vantaggi fiscali ulteriori possibilità. Si importeranno materie prime e semilavorati senza dazio e si potrà trasformarli in zone franche prima di esportarli come prodotti finiti». «Notiamo una vocazione forte all'internazionalizzazione delle piccole medie imprese, una vocazione ai mercati, grandi e nuovi, come quello a Levante» ha dichiarato il consulente Claudio Meucci. «Noi crediamo che il confronto e il ragionamento di chi giornalmente è impegnato in questi campi sia elemento di crescita e di incoraggiamento per tutti», ha detto Fabio Mazzocca, responsabile Sud EY.

ECONOMIA
INTERNAZIONALISMO

Alcune delle aziende che hanno aderito al servizio di dogana doganale di Zes. In alto: la Zes di Barletta.

Il grande sistema Zes seduce gli investitori internazionali

Sopra: il centro di servizi portuali di Barletta.

Hey Sud

Edilizia, 10mila lavoratori introvabili. Ance rimedia con un corso post diploma



<https://www.traniviva.it/notizie/futuro-a-levante-torna-hey-sud-a-barletta-per-parlare-di-opportunita-di-sviluppo/>

Futuro a Levante: torna "Hey Sud" a Barletta per parlare di opportunità di sviluppo

Uno sguardo verso Balcani e Mediterraneo, oggi il talk nella sede di via G. De Nittis 15



Torna oggi l'appuntamento con Hey Sud, ciclo di talks ideato da Fabio Mazzocca, Sales Responsible South Area Consulting di EY, per approfondire tematiche di grande rilevanza per la Puglia e tutto il Sud Italia. L'appuntamento è alle 16.30 nella sede operativa di EY a Barletta (via G. De Nittis n. 15). Il titolo dell'appuntamento è "Futuro a Levante".

La Puglia come un hub economico, logistico ed energetico del Mediterraneo, se ne parla da oltre trent'anni. Fu chiamato Corridoio VIII, doveva collegare i porti di Bari e Brindisi ad Albania, Macedonia del Nord e Bulgaria. Il progetto riprende vigore: il Corridoio VIII è stato infatti inserito nella rete strategica europea dei trasporti (Ten-T). Una grande infrastruttura che serve per collegare le economie dell'Europa e dei Balcani e la Puglia sarà porta di accesso verso l'Oriente e porta di ingresso per l'Occidente. A pochi giorni dalla chiusura della 86^ Fiera del Levante è il momento giusto per capire se questa volta siamo in grado di cogliere questa opportunità. Di questo, ma anche delle opportunità di business con i Balcani e con tutta l'area del Mediterraneo si parlerà con Giuseppe Catalano, Capo di Gabinetto della Presidenza della Regione Puglia, Gianna Elisa Berlingherio, Direttore di Dipartimento Sviluppo Economico della Regione Puglia, Manlio Guadagnuolo, Commissario straordinario del Governo della ZES Adriatica, Ugo Patroni Griffi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Pasquale Casillo, imprenditore, Presidente dell'Ente Autonomo Fiera del Levante e Presidente della Banca Popolare di Bari, Sergio Fontana, Presidente Confindustria Puglia e Presidente Confindustria Albania, e Claudio Meucci, EY Consulting Market Leader di EY. Il talk, condotto dal giornalista di Telenorba Antonio Procacci, andrà in onda in streaming all'indirizzo www.youtube.com/watch?v=NR1Zenq3pXI e sarà disponibile on demand su tutte le piattaforme EY.



<https://www.youtube.com/watch?v=9Le6eEkUsI0>

The image shows a television screen displaying a news segment. At the top, the EY logo is visible with the tagline "Building a better working world". Below it, the title "HEY SUD: FUTURO A LEVANTE" is displayed. The main text discusses the potential of Puglia as a hub for economic, logistic, and energetic development, mentioning the Corridolo VIII project and its connection to the Mediterranean, Balkans, and Black Sea. It highlights the strategic importance of Puglia for Europe's transport network and its role in connecting the East and West. The segment also mentions the need for infrastructure investment and the opening of new ports. A list of speakers is provided, including Giuseppe Cataliano, Gianna Elisa Berlingario, Mario Patroni Griffi, Ugo Patroni Griffi, Pasquale Casillo, Sergio Fontana, and Claudio Mauro. The bottom of the screen features a blue banner with the text "BARLETTA - IL FUTURO A 'LEVANTE', CONFRONTO SU SCAMBI ECONOMICI" and the website "www.amica9.tv". The AMICA 9 logo and the text "CANALE 91" are also present in the bottom right corner.

ANTENNA SUD

<https://www.youtube.com/watch?v=4BC0kqFCI9s>





<https://www.barlettaviva.it/notizie/c-e-un-futuro-a-levante-focus-nel-nuovo-talk-di-hey-sud/>

C'è un futuro a Levante? Focus nel nuovo talk di "Hey Sud"

Imprese e istituzioni a confronto per trasformare la Puglia in un hub economico, logistico ed energetico per il Mediterraneo

Un confronto operativo verso i nuovi orizzonti dei Balcani e del Mediterraneo tra imprenditori e rappresentanti delle istituzioni, in cui la Puglia gioca un ruolo da assoluta protagonista.



Nella nuova tappa del ciclo di talk "Hey Sud" ideati da Fabio Mazzocca, Sales Responsible South Area Consulting di EY, si è parlato di "Futuro a Levante" con un proficuo scambio di visioni tra il mondo dell'impresa e le istituzioni: sono intervenuti all'appuntamento che si è svolto ieri a Barletta Gianna Elisa Berlingero, Direttore di Dipartimento Sviluppo Economico della Regione Puglia, Manlio Guadagnuolo, Commissario straordinario del Governo della ZES Adriatica, Ugo Patroni Griffi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Pasquale Casillo, imprenditore, Presidente dell'Ente Autonomo Fiera del Levante e Presidente della Banca Popolare di Bari, Sergio Fontana, Presidente Confindustria Puglia e Presidente Confindustria Albania, e Claudio Meucci, EY Consulting Market Leader di EY.

Importante spazio è stato dedicato alle opportunità legate al cosiddetto Corridoio VIII, un asse strategico dal punto di vista logistico tra il mare Adriatico e il Mar Nero, in cui la Puglia diventa centro nevralgico di arrivi e partenze verso i Paesi del Mediterraneo. Collegando in una vera e propria rete i porti di Bari e Brindisi ad Albania, Macedonia del Nord e Bulgaria, questo progetto può rendere la Puglia un ponte tra i vari paesi del bacino del Mediterraneo ma anche una porta proiettata verso l'Oriente.

Rassegna Stampa Hey Sud



Tra vantaggiose opportunità e superamento degli attuali limiti della "lentocrazia" ancora pressante nel Sud Italia, si è discusso anche dell'istituzione delle Zone Franche Doganali e delle nuove prospettive per la ZES, anche in vista della nuova riforma prevista dal DL Sud.

Proprio la ZES è un primo importante bacino di crescita per il nostro territorio: come riferito dal commissario Guadagnuolo, nell'ultimo anno quattro multinazionali hanno investito nel territorio della ZES Adriatica, di cui tre in Puglia e una in Molise. L'ultima autorizzazione in ordine di tempo è stata rilasciata alla multinazionale LIDL per la creazione di un ampio hub logistico in area Molfetta.

Il talk, condotto dal giornalista di Telenorba Antonio Procacci, è disponibile on demand su tutte le piattaforme EY.



<https://www.youtube.com/watch?v=CrXSSW7f6v0>



TG NORBA 24

<https://norbaonline.it/2023/09/19/barletta-ehy-sud-il-futuro-della-puglia-e-a-levante/>



TGR Puglia

<https://www.rainews.it/tgr/puglia/video/2023/09/economia-e-trasporti-il-futuro-e-a-levante-615040d3-539a-4bbb-8b0c-acfdac3d3929.html>



LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO
Giovedì 21 settembre 2023

— 1 —

ECONOMIA E SVILUPPO

SPUNTI, IDEE E RIFLESSIONI

L'evento «Hey Sud» è inserito nell'ambito dei cicli di incontri promossi da EY nel Meridione

SPECIALE | 7

«Futuro a Levante», avanti tutta

Barletta, rappresentanti di imprese e istituzioni ridisegnano la strada verso il domani

Il manro è «Future in Le-
vante», Ribatò in una taurina
festevo di Hoy Suel, nell'ambito
dei cicli di convegni organizzati
dall'Istituto di Studi Internazionali
che si svolgerà l'anno prossimo.
Ettore Barletta, rappresentante
della domenica denuncia:

Presto scritto, fai
mandare al giornale e com'è stato
con solo da pagliaccio e quello
dell'eterno Messaggio sono
capaci di intrecciare e vincere le
partite di campionato. Ecco
che, in ore e non settimane,
essenzialmente nei settori su
cittadini dell'economia della plana
sa saporire dalla sinistra
e dalla destra, e dal centro
nei negozi d'Europa - ovvero il Piano
Nazionale di Riforme e Spese
- i mandatari che sono abituati
a dimostrare che ogni
dimostrazione è un segnale
di vittoria, di vittoria, di vittoria
al di sopra dei sismici del
risveglio europeo di Bruxelles.

grandi paesi dell'Europa. Questi sono i tempi d'oro per il nostro Paese.

costo della vita non è più il costo del macero». «Esistono forze all'interno delle famiglie che piccole imprese e associazioni di genitori e maestri devono, come per evitare la catastrofe, far dunque», ha dichiarato il de Claudio Meacci.

Viaggi
Il pugliese Fa-

Patroni Griffi.
«La Regione Puglia crede nelle capacità dei suoi attori pomici e prova ne è che da

ha strumenti per l'internazionalizzazione per le Pmi. La zona dei traffici, del commercio verso i Paesi del Sud, del Medio Oriente, del Nord Africa, dove si affacciano i nostri porti, è molto interessante, ha ribattezzato la Berlinghieri.

gi fiscali ulteriori possibilità».

giungere. Quando valutiamo i Paesi di interesse non consideriamo un aspetto determinante il costo della vita che è sempre in crescita. Nonostante una vocazione forti all'interazione, la presenza degli scuole medie è scarsa, una vocazione ai mestieri, grandi e modesti come quello a León, è minima rispetto a Guadalajara o a Monterrey.

Le Guayos Mexico, *Intervista*

giungere. Quando valutiamo i Paesi di interesse non consideriamo un aspetto determinante: il costo della vita non è identico in tutto il mondo». Notiamo una vocazione forte all'internazionalizzazione delle piccole medie imprese, una vocazione ai mercati, grandi e nuovi, come quello a Lavorante, ha dichiarato il consulente Claudio Meneghi.

I VOLTI E LE VOCI All'incontro di EY hanno preso parte tra gli altri Gianna Elisa Belardinelli, direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico Regione Puglia e Mamilio Guidaspoli, Commissario della ZES Adriatico-Mare, e Pintorini, Commissario della ZES Adriatico-Mare. Per la Provincia di Adria Adriatico Morendola Pasquale Cicali, imprenditore, presidente Fiera del Levante e Banca Popolare di Bari; Sergio Fontana presidente Confindustria Puglia-Albania; e Claudio Mucci EY Consulting Market Leader di EY



Un Mezzogiorno che ricomincia a correre viaggio nel format visionario chiamato «Hey Sud»

Il pugliese Fabio Mazzocca spiega la strategia di Ernst & Young: dialogo tra impresa, politica e università

A portrait of a man with dark, wavy hair and a full, dark beard. He is wearing a dark suit jacket over a white shirt. The background is a plain, light color.

Il pugliese è fiducioso Mazzocca

- Riunire intorno ad un tavolo esponenti del governo, imprenditoria, accademici e rappresentanti del mondo dei media per discutere di business sempre più sostenibili e innovativi che guardano al mondo futuro».

Nell'arco di due anni Syl si è scontrato con importanti momenti di inflessione e confronto per le imprese e per la nostra esperienza di lavoro. Per esempio, nel dicembre scorso, il Consiglio d'amministrazione ha deciso di chiudere la filiale italiana. «Speravo per il nostro business controllato dagli investitori, nel cui EBITDA aveva una quota importante, che la nostra società non venisse privata», racconta Syl. «Invece, la nostra filiale italiana è stata venduta a una compagnia cinese, di cui Mancor è Socio Responsabile Area Consulting. Una serie di talk provocati da EY e PwC nel Maggio e nelle settimane successive hanno poi guidato alla decisione di chiudere gli uffici italiani della società. Il cielo di incendi: ceppignati a Barletta rientrano nel piano di riadattamento della presenza di EY in Italia, dato che tante le società di consultoria internazionali che hanno scelto di trasferire la loro attività in collaborazione con le istituzioni, locali». «Nella nostra immissione spiega Mazzocca e stiamo quella di proporre un approccio più strategico e provare a creare una struttura più adeguata alle esigenze del mercato italiano: uno che sia spodestato e dunque più attento alle nuove sfide che il mercato ci pone».

join.d.com

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO.it

<https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/speciali/1427737/un-mezzogiorno-che-ricomincia-a-correre-viaggio-nel-format-visionario-chiamato-hey-sud.html>

Un Mezzogiorno che ricomincia a correre: viaggio nel format visionario chiamato «Hey Sud»

Il pugliese Fabio Mazzocca spiega la strategia di Ernst & Young: dialogo tra impresa, politica e università



Riunire intorno ad un tavolo esponenti del governo, imprenditori, accademici e rappresentanti del mondo politico, rigorosamente del sud, per parlare di sviluppo del territorio e proporre il proprio modello di crescita del Mezzogiorno d'Italia, valorizzando le opportunità rappresentate dai fondi Pnrr. È ciò che si è proposto di fare il poliedrico barlettano Fabio Mazzocca con il format dal titolo 'Hey Sud', promosso da Ernst & Young, società leader a livello mondiale nei servizi di revisione - una delle Big Four della consulenza mondiale - di cui Mazzocca è Sales Responsible South Area Consulting. Una serie di talk promossi da EY in Puglia e nel Mezzogiorno per approfondire tematiche di grande rilevanza per il territorio e, in particolare, per lo sviluppo delle imprese. Il ciclo di incontri organizzati a Barletta rientra nel piano di rafforzamento della presenza di EY in Puglia, dove da tempo la società di consulenza internazionale sta effettuando investimenti e avviando attività in collaborazione con le istituzioni locali. «La nostra intuizione – spiega Mazzocca - è stata quella di proporre un approccio più strategico e provare a delineare scenari per creare valore per il territorio. Abbiamo nel Sud un patrimonio d'impresa, un capitale umano che spesso non è valorizzato: il nostro impegno è tutto votato alla creazione di nuovi modelli di business sempre più sostenibili e innovativi che guardano al mondo futuro». Nell'arco di due anni Hey Sud si è attestato come importante momento di informazione e confronto per le imprese e mira a diventare espressione diretta di quella voglia di creare sinergie per il futuro. E poi: «Spesso si parla di economia locale senza coinvolgere gli imprenditori, noi di EY invece riteniamo che il mondo delle imprese debba avere un ruolo determinante nelle scelte della politica, ed è per questo che abbiamo fortemente voluto questo momento che si sta rivelando prezioso per tutti. Quello del Corridoio VIII, ad esempio, uno dei dieci "corridoi paneuropei" progettati per favorire il trasporto di persone e merci tra l'Europa occidentale e l'Europa orientale, si inserisce in un'opportunità di sviluppo economico della regione che da oltre trent'anni si sta cercando di realizzare. Brindisi è idealmente il "casello d'ingresso" di questo collegamento, ma la Puglia riuscirà a farsi trovare pronta per questa sfida? Abbiamo ritenuto giusto dover rispondere a questa domanda in un'ottica di cooperazione e sviluppo. L'obiettivo è quello di investire sul territorio, creando formazione ed opportunità per tutte quelle giovani risorse che hanno dovuto cercare lavoro lontano dal sud».

– la Repubblica – Bari

La proposta

Zona franca doganale per Bari e Manfredonia “Merci senza dazi e Iva”

di Paolo Viotti

«Oggi possiamo rompere il limite geografico della Zes e utilizzare lo strumento potentissimo delle zone franche doganali: nei nostri porti ne proponiamo due, Manfredonia e Bari-Marisabella». L'annuncio è stato fatto da Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità portuale dell'Adriatico meridionale, in occasione dell'appuntamento di "Hey Sud", il ciclo di talk promossi da EY a Barletta e nelle altre regioni del Mezzo-

giorno per approfondire tematiche di grande rilevanza per il territorio. La proposta delle zone franche doganali per i due porti pugliesi rientrerà nel bando approvato dalla zona economica speciale adriatica guidata dal commissario Manlio Guadagnuolo, bando che è in scadenza il prossimo 30 settembre. Le zone franche doganali, ricadendo nelle aree Zes, produrranno benefici diretti con l'esenzione dei dazi doganali e dell'Iva, che si andranno ad aggiungere alle semplificazioni amministrative e alle rilevanti age-



volazioni fiscali già previste per le zone economiche speciali.

«Questa è una grandissima opportunità per le imprese. Chi importa merci dall'estero, soprattutto materie prime e semilavorati in regime di esenzione dazi e Iva, potrà lavorare e trasformare queste merci in prodotti finiti con un vantaggio competitivo notevolissimo», commenta Guadagnuolo. La proposta delle due zone franche doganali, per tramite dello stesso commissario arriverà sul tavolo del direttore dell'Agenzia delle Doga-

ne: da quel momento - secondo le procedure previste dalla legge - potranno passare sino a sessanta giorni per l'approvazione definitiva. Le zone franche doganali sono spazi del territorio doganale dell'Ue dove è possibile depositare merci terze in sospensione dal pagamento dei diritti doganali, effettuare manipolazioni usuali e svolgere lavorazioni in regime di temporanea importazione, per poi essere importate, riesportate o vincolate ad altro regime doganale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

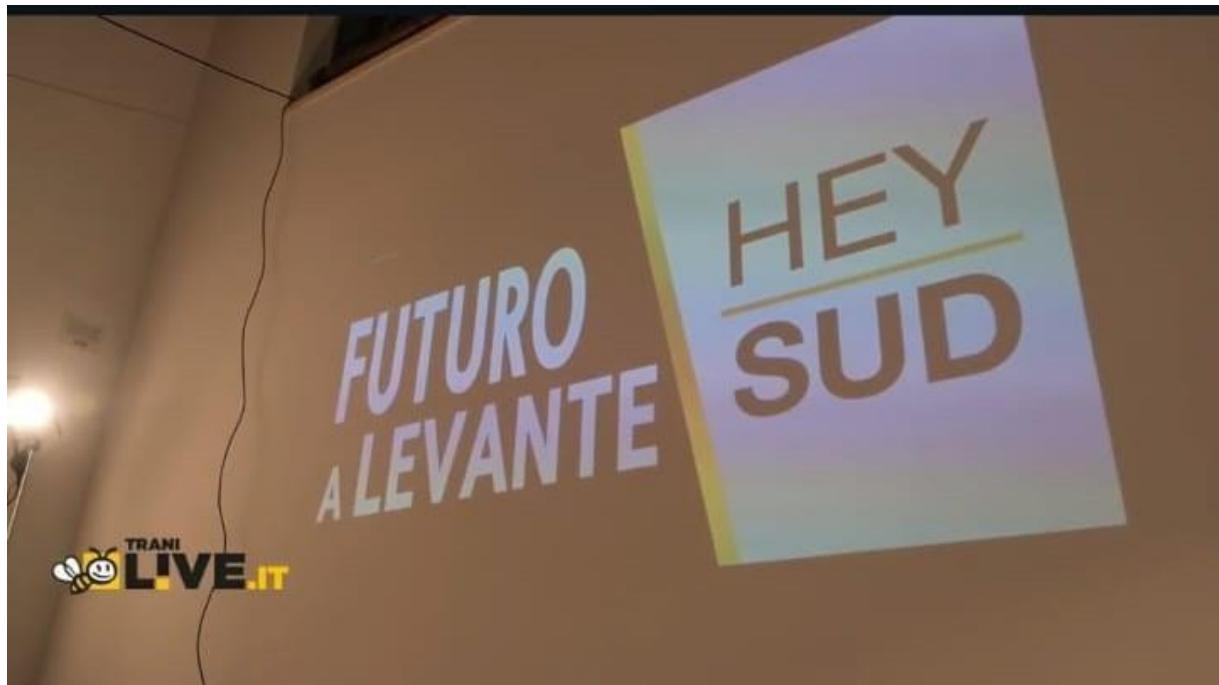
► Il porto

La spianata di Marisabella nel porto di Bari: è una delle due aree pugliesi destinate a diventare zona franca doganale

The screenshot shows a news article from the website Puglia Economico. The main headline reads "Shell punta su Taranto" and "Qui il primo fotovoltaico della società in Italia". Below the headline is a photograph of a large industrial complex, likely a refinery or chemical plant. The article discusses Shell's investment in Italy and its first solar power plant. At the bottom of the page, there is a green sidebar with the text "Zona franca doganale per Bari e Manfredonia: 'Merci senza dazi e Iva'" and a small image related to the topic.



<https://www.youtube.com/watch?v=W1ocILSNo0w>





<https://www.youtube.com/watch?v=h2AIDUpvzKo>

**HEY SUD:
FUTURO A LEVANTE**

La Puglia come un hub economico, logistico ed energetico del Mediterraneo. Se ne parla da oltre 30 anni. Fu chiamato Corridoio VIII, doveva collegare i porti di Bari e Brindisi ad Albania, Macedonia del Nord e Bulgaria. Il progetto riprende vigore: il Corridoio VIII è stato infatti inserito nella rete strategica europea dei trasporti (Ten-T). Una grande infrastruttura che serve per collegare le economie dell'Europa e dei Balcani e la Puglia sarà porta di accesso verso l'Oriente e porta di ingresso per l'Occidente. A pochi giorni dalla chiusura della 86ª Fiera del Levante è il momento giusto per capire se questa volta siamo in

Teledelhen

https://www.youtube.com/watch?v=4naDZX_y8No

