

Prinsjesdag 2026

Inzoomen op de fiscale gevolgen
van het Belastingplan 2027

15 september 2026 | ey.nl/Prinsjesdag



The better the question. The better the answer.
The better the world works.



Shape the future
with confidence

Introductie

Het is al bijna net zo'n traditie als Prinsjesdag zelf: de Prinsjesdagmailing van EY. Ook dit jaar informeren wij je weer over de fiscale maatregelen die het kabinet op Prinsjesdag heeft voorgesteld.

Dit is de eerste Prinsjesdag van het kabinet Jetten en daarmee ook het eerste belastingpakket van het kabinet. Een groot deel van de maatregelen in het belastingpakket was al aangekondigd, onder meer in het Coalitieakkoord 2026-2030 en de eerder dit jaar verschenen Strategische agenda 2026-2030.

Het belastingpakket bestaat uit vier afzonderlijke wetsvoorstellen. Het wetsvoorstel Belastingplan 2027 bevat de budgettaire maatregelen en het wetsvoorstel Wet overige fiscale maatregelen 2027 bevat fiscaaltechnisch onderhoud. Daarnaast is er dit jaar een wetsvoorstel Wet veiligehavenregels Wet minimumbelasting 2024 met een implementatie van het Side-by-Side-pakket en een wetsvoorstel Wet fiscale stimulering start-ups en scale-ups waarmee het kabinet het verstrekken van aandelenoptierechten fiscaal aantrekkelijker wil maken.

De komende periode wordt minstens zo interessant als Prinsjesdag zelf. De plannen liggen er nu wel, maar het is nog onzeker welke voorstellen in de parlementaire behandeling uiteindelijk overeind blijven en de eindstreep halen.

Uiteraard volgen wij de ontwikkelingen rondom de kabinetsplannen nauwgezet. Via onze [website](#) en social media houden wij je op de hoogte van de relevante ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,



Dirk Stalenhoef
Managing Partner EY Belastingadviseurs

Prinsjesdag Webinar

In 60 minuten op de hoogte

Onze specialisten bespreken de fiscale consequenties van de Miljoenennota en het Belastingplan 2027 tijdens een live webinar dat plaatsvindt op woensdag 16 september, 12 uur.

Meld je aan of kijk het webinar terug via onze [Prinsjesdag 2026](#) pagina.

Inhoudsopgave

1.	Inkomstenbelasting particulieren.....	4
1.1	Aanpassing tarief box 1	4
1.2	Geen wijziging tarief box 2	4
1.3	Verhoging aftrekbare reiskosten.....	5
1.4	Afschaffing aftrek uitgaven voor specifieke zorgkosten	5
1.5	Aanpassing box 3 op de lange baan geschoven	5
2.	Inkomstenbelasting ondernemers en aanmerkelijk belang	6
2.1	Verhoging energie-investeringsaftrek.....	6
2.2	Versobering en afschaffing stakingsaftrek en meewerkaftrek	6
2.3	Versoberen en afschaffen verhoogde zelfstandigenaftrek (startersaftrek).....	6
2.4	Afschaffing willekeurige afschrijving starters	6
2.5	Afschaffing startersaftrek bij arbeidsongeschiktheid	6
2.6	Afschaffing bosbouwvrijstelling	7
2.7	Fiscale investeringsreserve dier en klimaat	7
2.8	Verruiming overgangsrecht youngtimerregeling.....	7
2.9	Verhoging aftrekbare reiskosten.....	7
2.10	Samenloop vererfd inkomen en excessief lenen bij aanmerkelijk belang.....	7
2.11	Vaststelling verkrijgingsprijs bij zetelverplaatsing naar Nederland.....	8
3.	Loonbelasting	9
3.1	Bevriezing aftoppingsgrens pensioenen	9
3.2	Afschaffing vrijstelling branche-eigen producten.....	9
3.3	Verhoging gerichte vrijstelling voor reiskosten	9
3.4	Codificatie overgangsrecht youngtimerregeling	9
3.5	Verduidelijking pseudo-eindheffing voor fossiele auto's.....	10
3.6	Medewerkersparticipatie in startups en scale-ups.....	11
4.	Vennootschapsbelasting.....	12
4.1	Aanpassing valutaresultaten op afdekkingsinstrumenten onder deelnemingsvrijstelling	12
4.2	Vervallen onzakelijkheidsvermoeden in de bedrijfsfusie- en splitsingsfaciliteit	12
4.3	Verduidelijking begrip publieke middelen in onderwijs- en onderzoeksvrijstelling	13
4.4	Verruiming forfaitaire regeling innovatiebox	13
4.5	Uitzondering woningcorporaties van renteaftrekbeperking.....	13
5.	Minimumbelasting (Pijler 2)	14
5.1	Implementatie Side-by-Side-pakket	14
6.	Dividendbelasting	15
6.1	Teruggaafregeling voor Nederlandse beleggers in buitenlandse beleggingsinstellingen	15
7.	Overdrachtsbelasting	16
7.1	Verlaging algemene woningtarief	16
7.2	Vrijstelling voor overdrachten tussen woningcorporaties.....	16
8.	Omzetbelasting (btw)	17
8.1	Afschaffing lage btw-tarief sierteelt	17
8.2	Afschaffing lage btw-tarief ballonvaart.....	17
9.	Accijnzen	18
9.1	Verlenging korting brandstofaccijns op ongelode benzine	18
9.2	Afschaffing accijnsteruggaafregeling bio- en hernieuwbare brandstoffen.....	18
9.3	Indexering alcoholaccijns	18
9.4	Afschaffing kleine brouwersregeling	18
10.	Douane.....	20
10.1	Uitvoering nieuwe Douanewetboek van de Unie	20

11.	Autobelastingen	21
11.1	Tijdelijke verlaging tarief motorrijtuigenbelasting bestelauto's en vrachtauto's	21
11.2	Tijdelijke verlaging tarief motorrijtuigenbelasting vrachtauto's	21
12.	Milieubelastingen.....	22
12.1	Verlaging vliegbelasting voor langeafstandsvluchten	22
12.2	Aanpassing definitie eindbestemming vliegbelasting	22
12.3	Afvalstoffenbelasting stijgt minder en stijging CO ₂ -heffing voor afvalverbranders wordt vertraagd	22
12.4	Nieuwe Europese verwijzingen voor afvaltransporten	22
12.5	Belasting op leidingwater over het volledige verbruik	23
12.6	Tijdelijk lagere energiebelasting voor de glastuinbouw in 2027	23
12.7	Samenwerkingsverband betaalt CO ₂ -heffing glastuinbouw	23
12.8	Nadere operationalisering van het koolstofmechanisme aan de grens	23
13.	Formeel belastingrecht.....	25
13.1	Uitzondering Belastingdienst van enkele elektronische berichtenstromen	25
13.2	Verlenging uitzondering voor elektronische berichten van de Dienst Toeslagen	25
14.	Subsidies	26
14.1	Subsidies voor innovatie en ontwikkeling	26
14.2	Subsidies rond verduurzaming en energietransitie.....	26
15.	BES-eilanden	27
15.1	Verlaging brandstofaccijns op benzine	27
15.2	Verhoging onbelaste reiskostenaftrek	27
15.3	Aanpassing inwonersaantallen	27
16.	Contact.....	28

1. Inkomstenbelasting particulieren

1.1 Aanpassing tarief box 1

Het kabinet heeft ervoor gekozen het koopkrachtpakket voor het jaar 2027 technisch in te vullen. Daarbij is onder andere gekozen voor tariefwijzigingen in de inkomstenbelasting en een verhoging van de arbeidskorting.

De tariefwijzigingen bevatten naast de uitwerking van het koopkrachtpakket echter ook een verhoging van de tarieven in de eerste en tweede schijf als dekking voor de compensatie van de zorgpremies uit de Voorjaarsnota.

De tarieven worden als volgt (inclusief premie volksverzekeringen):

Belastingplichtigen jonger dan AOW-leeftijd

	2026	2027
Schijf 1	35,75%	36,23%
Schijf 2	37,56%	38,16%
Schijf 3	49,50%	49,50%

De grens tussen schijf 1 en schijf 2 ligt bij € 39.247 (2026: € 38.883) en de grens tussen schijf 2 en schijf 3 ligt bij € 78.426 (2026: € 78.426). Het kabinet stelt voor de bedragen voor 2027 te indexeren met de beperkt toegepaste tabelcorrectiefactor vanwege de vrijheidsbijdrage. (De 'vrijheidsbijdrage' is bedoeld om een deel van de kosten te dekken van de investeringen in defensie.) De inflatiecorrectie in 2027 wordt voor 48% toegepast.

AOW-gerechtigden

	2026	2027
Schijf 1	17,85%	18,33%
Schijf 2	37,56%	38,16%
Schijf 3	49,50%	49,50%

Hierbij geldt een verschil voor de lengte van de eerste schijf al naar gelang de belastingplichtige voor of na 1946 is geboren.

	2026	2027
Grens schijf 1 (geboren vanaf 1946)	€ 38.883	€ 39.247
Grens schijf 1 (geboren vóór 1946)	€ 41.123	€ 41.637
Grens schijf 2	€ 79.137	€ 78.426

1.2 Geen wijziging tarief box 2

Bij aanmerkelijkbelanghouders (kortgezegd een aandeelhouder met een belang van ten minste 5% in een vennootschap) worden inkomsten uit de vennootschap zoals dividend en winst behaald op de verkoop van aandelen belast in box 2.

Het tarief van box 2 blijft ongewijzigd.

	2026	2027
Schijf 1	24,5%	24,5%
Schijf 2	31,0%	31,0%

De grens tussen schijf 1 en schijf 2 ligt bij € 69.607 (2026: € 68.843).

1.3 Verhoging aftrekbare reiskosten

De aftrekbare reiskosten worden verhoogd van € 0,23 naar € 0,25 per kilometer. Deze verhoging krijgt terugwerkende kracht tot 1 januari 2026.

Dit ziet op de aftrek van uitgaven voor specifieke zorgkosten voor reiskosten van ziekenbezoek en voor bepaalde vormen van zorg gerelateerd vervoer per auto (anders dan per taxi), de aftrek voor weekenduitgaven voor gehandicapten voor het vervoer per auto en de giftenaftrek voor de situatie waarin een vrijwilliger afziet van een reiskostenvergoeding voor vervoer per auto (anders dan per taxi).

1.4 Afschaffing aftrek uitgaven voor specifieke zorgkosten

Uitgaven voor specifieke zorgkosten zijn aftrekbaar (persoonsgebonden aftrek). Deze aftrekpost voorziet erin dat bepaalde uitgaven als gevolg van ziekte of een beperking onder voorwaarden worden afgetrokken. Deze aftrekpost wordt per 2028 afgeschaft.

1.5 Aanpassing box 3 op de lange baan geschoven

Het is het kabinet nog niet gelukt om steun of dekking te vinden voor de aanpassingen van box 3. Het kabinet gaat met de Tweede Kamer in overleg over de diverse scenario's die nu voorliggen. Dit betekent dat de huidige situatie (forfaitair rendement met tegenbewijsregeling) van toepassing blijft.

De Staatssecretaris van Financiën licht in een brief bij het Belastingplan toe dat de aanpassing van het huidige box 3-stelsel complex is. Er liggen nu vier scenario's voor:

1. Invoeren van de eerder ingediende Wet werkelijk rendement met enkele verbeteringen
2. Invoeren van de Wet werkelijk rendement als tussenstap vanaf 2028
3. Intrekken van de Wet werkelijk rendement en vanaf 2030 een volledige vermogenswinstbelasting
4. Uitbreiden vermogenswinstbelasting in 2028 naar alle financiële instrumenten.

Alle scenario's gaan gepaard met een aanzienlijke budgettaire derving die gedekt zal moeten worden.

2. Inkomstenbelasting ondernemers en aanmerkelijk belang

2.1 Verhoging energie-investeringsaftrek

De energie-investeringsaftrek (EIA) heeft tot doel investeringen in aangewezen energiebesparende bedrijfsmiddelen te stimuleren. Met de EIA kan een deel van de investering in aangewezen bedrijfsmiddelen van de fiscale winst worden afgetrokken. Het percentage van de EIA wordt verhoogd van 40% naar 45,5%. Het doel is om investeren in energiebesparende technieken en duurzame bedrijfsmiddelen aantrekkelijker te maken.

2.2 Versobering en afschaffing stakingsaftrek en meewerkaftrek

Een ondernemer die aan het uren criterium voldoet (gedurende het jaar ten minste 1.225 uren aan de onderneming besteedt), komt in aanmerking voor de meewerkaftrek als de partner zonder enige vergoeding arbeid verricht in de onderneming. Afhankelijk van het aantal meegewerkte uren bedraagt de meewerkaftrek 1% tot 4% van de winst.

Bij staking van de onderneming komt de ondernemer in aanmerking voor de stakingsaftrek van ten hoogste € 3.630.

Ter dekking van de nieuwe fiscale stimuleringsregeling van aandelenoptierechten bij start-ups en scale-ups wordt voorgesteld de meewerkaftrek en de stakingsaftrek met ingang van 2027 met 75% te versoberen en drie jaar later af te schaffen.

2.3 Versoberen en afschaffen verhoogde zelfstandigenaftrek (startersaftrek)

Voorgesteld wordt om de startersaftrek te verlagen en per 1 januari 2028 af te schaffen. De startersaftrek is een verhoging van de zelfstandigenaftrek. Een ondernemer komt hiervoor in aanmerking, indien hij in één of meer van de vijf voorafgaande jaren geen ondernemer was en bij hem in die periode niet meer dan tweemaal zelfstandigenaftrek is toegepast.

Omdat afschaffing van de startersaftrek per 1 januari 2027 niet uitvoerbaar is, vindt eerst per 1 januari 2027 een verlaging plaats van de startersaftrek van € 2.123 naar € 10. Vervolgens wordt de startersaftrek per 1 januari 2028 afgeschaft.

2.4 Afschaffing willekeurige afschrijving starters

Voorgesteld wordt om de willekeurige afschrijving starters per 1 januari 2028 af te schaffen. De willekeurige afschrijving starters is een regeling waarmee startende ondernemers bedrijfsmiddelen willekeurig kunnen afschrijven. De regeling is onlangs negatief geëvalueerd.

2.5 Afschaffing startersaftrek bij arbeidsongeschiktheid

Voorgesteld wordt om de startersaftrek bij arbeidsongeschiktheid per 1 januari 2029 af te schaffen. De regeling startersaftrek bij arbeidsongeschiktheid houdt in dat startende ondernemers met recht op een arbeidsongeschiktheidsuitkering aanspraak kunnen maken op een aftrek van de winst. De regeling is onlangs negatief geëvalueerd.

2.6 Afschaffing bosbouwvrijstelling

Voorgesteld wordt om de bosbouwvrijstelling per 1 januari 2029 af te schaffen. Er wordt geen overgangsrecht voorgesteld. Met de bosbouwvrijstelling zijn voordelen uit bosbedrijven vrijgesteld. Het doel van de bosbouwvrijstelling is het bevorderen, behouden en aanleggen van bos. Uit een recente evaluatie volgt dat de vrijstelling niet doeltreffend en doelmatig is.

2.7 Fiscale investeringsreserve dier en klimaat

Er wordt gedacht aan de introductie van een fiscale investeringsfaciliteit dier en klimaat, waarmee agrariërs worden ondersteund bij het doen van investeringen in dierenwelzijn en natuurbevordering. De mogelijke vormgeving van deze investeringsfaciliteit wordt het komende half jaar nader onderzocht, waarbij in ieder geval zal worden gekeken naar de afbakening, uitvoerings- en staatssteunaspecten en mogelijke alternatieven. Besluitvorming over de precieze invulling vindt plaats in het voorjaar van 2027.

2.8 Verruiming overgangsrecht youngtimerregeling

De leeftijdsgrens voor de youngtimerregeling is per 2026 verhoogd van 15 naar 16 jaar. Voorgesteld wordt om deze grens per 2027 te verhogen naar 17 jaar en per 2028 structureel naar 20 jaar. Voor auto's die in 2025 de leeftijd van 15 jaar bereikten en daardoor per 1 januari 2026 buiten de regeling zouden vallen, wordt het eerder aangekondigde overgangsrecht wettelijk vastgelegd. Deze groep kan de youngtimerregeling daardoor ook in 2026 blijven toepassen en krijgt daarnaast voor 2027 een extra jaar overgangsrecht. Verder wordt met terugwerkende kracht een omissie hersteld door ook de leeftijdsgrens voor de waardering op basis van de waarde in het economisch verkeer te verhogen van 15 naar 16 jaar.

2.9 Verhoging aftrekbare reiskosten

Voor ondernemers en resultaatgenieters worden de aftrekbare reiskosten verhoogd van € 0,23 naar € 0,25 per kilometer. Deze verhoging krijgt terugwerkende kracht tot 1 januari 2026.

2.10 Samenloop vererfd inkomen en excessief lenen bij aanmerkelijk belang

In de wet zijn verschillende bijzondere regelingen opgenomen die betrekking hebben op het inkomen uit aanmerkelijk belang (kort gezegd een belang van ten minste 5% in een vennootschap). Eén van die regelingen ziet op de vererving van aandelen die tot een aanmerkelijk belang behoren. Wanneer bij de vererving inkomen uit aanmerkelijk belang in aanmerking is genomen, kan de verkrijger onder voorwaarden dividend uit de vennootschap halen zonder dat dan nog een keer inkomen uit aanmerkelijk belang in aanmerking wordt genomen. Daar staat tegenover dat de verkrijgingsprijs van het aanmerkelijk belang met hetzelfde bedrag wordt verlaagd.

Een andere regeling is dat wanneer een aanmerkelijk-belanghouder een schuld aan de BV heeft van meer dan € 500.000, dat meerdere als inkomen uit aanmerkelijk belang in aanmerking wordt genomen (excessief lenen). De samenloop van beide regelingen wordt vanaf 2027 wettelijk uitgesloten. Hiermee wordt enerzijds een dubbele heffing bij de aanmerkelijk-belanghouder voorkomen. Anderzijds wordt tot uitdrukking gebracht dat de faciliteit bij vererving niet bedoeld is voor excessieve schulden bij de BV.

2.11 Vaststelling verkrijgingsprijs bij zetelverplaatsing naar Nederland

Als een in het buitenland wonend persoon een aanmerkelijk belang (kort gezegd een belang van ten minste 5%) heeft in een in Nederland gevestigde vennootschap, wordt die persoon als “buitenlands belastingplichtig” in Nederland aangemerkt. Het inkomen in dat aanmerkelijk belang wordt dan in Nederland als belastbaar inkomen in box 2 in aanmerking genomen.

Bij de verplaatsing van de zetel van een vennootschap naar Nederland, ontstaat belastingplicht voor het inkomen uit aanmerkelijk belang. In de wet wordt opgenomen dat in dat geval de waarde in het economische verkeer van het aanmerkelijk belang wordt vastgesteld. Alleen waardestijgingen en waardedalingen ten opzichte van die waarde worden daarna in aanmerking genomen bij de berekening van het belastbare inkomen. Daarmee worden alleen waardemutaties in aanmerking genomen die zijn ontstaan tijdens de Nederlandse belastingplicht.

3. Loonbelasting

3.1 Bevriezing aftoppingsgrens pensioenen

In de loonbelasting kan tot ten hoogste € 137.800 pensioengevend loon in aanmerking worden genomen. Tot dat bedrag kan fiscaal gefaciliteerd pensioen worden opgebouwd. Deze aftoppingsgrens wordt vanaf 2027 tot en met 2032 niet geïndexeerd en daarmee bevroren op € 137.800.

3.2 Afschaffing vrijstelling branche-eigen producten

In beginsel behoren alle vergoedingen en verstrekkingen van een werkgever aan een werknemer tot het belaste loon. Dergelijke vergoedingen en verstrekkingen zijn echter onbelast als de werkgever deze onder kan brengen in de vrije ruimte of onder een gerichte vrijstelling (werkkostenregeling).

Per 2027 wordt de gerichte vrijstelling voor personeelskorting op branche-eigen producten afgeschaft. Na afschaffing kan een korting nog steeds onbelast worden verstrekt via de vrije ruimte. Daarbij is het dan niet langer nodig om bij te houden hoeveel korting per werknemer is gegeven.

De afschaffing betekent overigens niet dat het begrip branche-eigen producten volledig verdwijnt. De bestaande waarderingsregel voor branche-eigen producten blijft bestaan, waardoor het voordeel nog steeds moet worden vastgesteld op basis van de waarde in het economische verkeer. Ook blijft de regeling in stand op grond waarvan personeelskortingen aan oud-werknemers verplicht als eindheffingsloon worden aangewezen.

3.3 Verhoging gerichte vrijstelling voor reiskosten

Onderdeel van de werkkostenregeling is een gerichte vrijstelling voor zakelijke reiskosten. Deze vrijstelling wordt verhoogd van € 0,23 naar € 0,25 per kilometer. Tot dat bedrag kunnen reiskosten belastingvrij worden vergoed aan werknemers. Deze verhoging krijgt terugwerkende kracht tot 1 januari 2026.

3.4 Codificatie overgangsrecht youngtimerregeling

Als een werknemer een aan hem ter beschikking gestelde auto op jaarbasis voor meer dan 500 kilometer voor privédoeleinden gebruikt, moet een bijtelling in aanmerking worden genomen. Die bijtelling bedraagt voor brandstofauto's ten minste 22% van de cataloguswaarde van de auto (inclusief bpm) als de auto niet meer dan 16 jaar geleden in gebruik is genomen en ten minste 35% van de waarde in het economische verkeer (dagwaarde) als de auto meer dan 16 jaar geleden in gebruik is genomen.

In dat laatste geval is sprake van een zogenoemde youngtimer. De leeftijdsgrens voor toepassing van de youngtimerregeling is per 1 januari 2026 verhoogd van 15 naar 16 jaar. Het kabinet kiest nu voor een geleidelijker transitiepad: de leeftijdsgrens wordt per 1 januari 2027 verhoogd naar 17 jaar en per 1 januari 2028 naar 20 jaar.

Er komt een overgangsregeling voor werknemers die aanvankelijk de youngtimerregeling mochten gaan gebruiken, maar dat door een eerdere wetswijziging per 1 januari 2026 niet meer konden doen. Zij mogen in 2026 alsnog de youngtimerregeling toepassen. Ook geldt overgangsrecht voor bepaalde auto's die uiterlijk op 31 december 2025 al ter beschikking stonden en die reeds gebruikmaakten van de overgangsregeling.

3.5 Verduidelijking pseudo-eindheffing voor fossiele auto's

Met ingang van 1 januari 2027 wordt een pseudo-eindheffing ingevoerd voor aan werknemers mede voor privédoeleinden ter beschikking gestelde personenauto's die niet volledig emissievrij zijn (fossiele auto's). De pseudo-eindheffing is vanaf 1 januari 2027 verschuldigd voor fossiele auto's die vanaf die datum voor het eerst ter beschikking worden gesteld door de werkgever. Als een werkgever vóór 2027 een auto ter beschikking heeft gesteld aan één van diens werknemers, geldt een overgangsrechttermijn tot 17 september 2030. Tot die datum is de pseudo-eindheffing dan niet van toepassing.

De waarde van de door de werkgever aan een werknemer ter beschikking gestelde fossiele auto wordt aangemerkt als loon dat als een eindheffingsbestanddeel wordt belast naar een tarief van 12%. Onder de waarde van een fossiele auto wordt verstaan de catalogusprijs (inclusief bpm). De waarde van een youngtimer wordt gesteld op de waarde in het economische verkeer. Voor de toepassing van het begrip youngtimer wordt aangesloten bij de op dat moment geldende leeftijdsgrens zoals geldt in de loonbelasting. De pseudo-eindheffing komt niet in de plaats van de reguliere loonheffing bij de werknemer. De pseudo-eindheffing is ook niet verhaalbaar op de werknemer.

Voor de pseudo-eindheffing wordt woon-werkverkeer gezien als gebruik voor privédoeleinden. Er is sprake van woon-werkverkeer als een werknemer heen- of terugreist van diens woon- of verblijfplaats naar een vaste werkplek. Dit wordt uitgewerkt in nadere regelgeving.

Het kabinet heeft daarnaast een aantal aanpassingen aangekondigd:

1. Bij tijdelijke vervanging van een auto vanwege schade, reparatie, onderhoud of bandenwissel is de vervangende auto maximaal 14 dagen uitgesloten van de pseudo-eindheffing per periode van onderhoud of reparatie.
2. De overgangstermijn wordt verlengd van 17 september 2030 tot en met 31 december 2030.
3. Tot 1 januari 2031 geldt een beperkte vrijstelling voor een ter beschikking stelling voor één periode van maximaal zeven aaneengesloten dagen per kalenderjaar. Deze uitzondering geldt per fossiele personenauto, per werkgever, per kalenderjaar. Bij overschrijding van de zeven dagen geldt niet dat alleen de extra dagen belast worden, de uitzondering is dan helemaal niet van toepassing.
4. Lesauto's worden vrijgesteld.
5. Bij grensoverschrijdende arbeid kan de verdeling van het heffingsrecht onder een belastingverdrag ook doorwerken naar de pseudo-eindheffing.

Daarnaast wordt in de wet een bepaling opgenomen om cumulatie van de pseudo-eindheffing voor fossiele personenauto's en de pseudo-eindheffing voor hoge vertrekvergoedingen te voorkomen. Daarmee wordt voorkomen dat dubbele heffing kan ontstaan als beide eindheffingen van toepassing zijn over dezelfde belastinggrondslag.

3.6 Medewerkersparticipatie in startups en scale-ups

Werknemers van start-ups en scale-ups worden lager belast op aandelenopties. Ook vindt de belastingheffing pas plaats als de onderliggende aandelen verkocht worden.

Nu betaalt een werknemer vaak al belasting voordat hij de aandelen verkoopt. Voor de verkoop is er geen geld om de belasting te betalen. Straks hoeft dit uiterlijk pas bij de verkoop van de aandelen. Ook blijft 35% van de inkomsten uit de opties onbelast. Deze korting van 35% geldt overigens niet over de volledige waarde van de optie, maar alleen over de waardeaan groei boven de marktwaarde die de opties hebben wanneer de werknemer ze verkrijgt. Zo wordt alleen de groei waaraan de werknemer heeft bijgedragen lager belast.

Deze regeling geldt voor start-ups en scale-ups met een beschikking van de RVO. De RVO kijkt of het bedrijf snel groeit door een innovatief en schaalbaar bedrijfsmodel. De beschikking geldt acht jaar en is te verlengen. Ook moet de onderneming in de meeste gevallen binnen de grenzen van de mkb-definitie vallen om van de regeling gebruik te kunnen maken. Nederland volgt bewust een eigen definitie, en niet de EU-definitie die bepaalde groeidoelen bevat. Zulke doelen kunnen volgens het kabinet veelbelovende bedrijven buitensluiten.

4. Vennootschapsbelasting

4.1 Aanpassing valutaresultaten op afdekkingsinstrumenten onder deelnemingsvrijstelling

Op dit moment kan een valutarisico dat met een deelneming in een vreemde valuta wordt gelopen op verzoek worden vrijgesteld middels een beschikking. Voorgesteld wordt dat het vooraf verwachte ("ingeprijdsde") valutaresultaat op een valuta-afdekkingsinstrument niet langer meer is vrijgesteld. Dit voordeel valt dan in de belaste sfeer. Alleen het zogeheten "niet-ingeprijdsde" valutaresultaat blijft vrijgesteld onder deelnemingsvrijstelling.

Een afgegeven beschikking ziet alleen op de vaststelling van de rechtshandeling (het afdekkingsinstrument) en niet op het bedrag dat als voordeel uit de desbetreffende rechtshandeling voortvloeit.

Het kabinet stelt voor dat een afgegeven beschikking geldt voor voordelen die opkomen uit de rechtshandeling vanaf het moment dat de desbetreffende rechtshandeling is aangegaan of, indien dit later is, vanaf het moment dat het volledige verzoek is ontvangen.

Voor bestaande situaties is overgangsrecht opgenomen tot 31 december 2027. Hierbij worden als voorwaarden gesteld dat de rechtshandeling is aangegaan vóór 15 september 2026 en vóór die datum een volledig verzoek voor toepassing van de deelnemingsvrijstelling op die rechtshandeling is ontvangen door de inspecteur.

4.2 Vervallen onzakelijkheidsvermoeden in de bedrijfsfusie- en splitsingsfaciliteit

Bedrijfsfusies en (af)splitsingen kunnen onder voorwaarden fiscaal gefaciliteerd plaatsvinden voor de vennootschapsbelasting. Hierbij wordt de heffing van vennootschapsbelasting doorgeschoven naar de overnemer. De faciliteit kan niet worden toegepast als de bedrijfsfusie respectievelijk de splitsing in overwegende mate is gericht op het ontgaan of uitstellen van belastingheffing. Dit wordt, tenzij het tegendeel aannemelijk wordt gemaakt, geacht het geval te zijn indien de bedrijfsfusie respectievelijk de splitsing niet plaatsvindt op grond van zakelijke overwegingen, zoals herstructurering of rationalisering van de actieve werkzaamheden.

Daarnaast bevat de wet een bewijsvermoeden op basis waarvan zakelijke overwegingen niet aanwezig worden geacht indien de aandelen in de overdrager dan wel in de overnemer binnen drie jaar na de overdracht worden vervreemd aan een derde. In zijn arrest van 27 februari 2026 heeft de Hoge Raad geoordeeld dat dit bewijsvermoeden in strijd is met de Europese Fusierichtlijn. In lijn met deze uitspraak wordt dit bewijsvermoeden geschrapt uit de wet. Het blijft mogelijk voor de inspecteur om het ontgaan of uitstellen van belastingheffing te bewijzen en op grond daarvan de faciliteit te weigeren.

Het vergelijkbare bewijsvermoeden in de overdrachtsbelasting wordt niet geschrapt.

4.3 Verduidelijking begrip publieke middelen in onderwijs- en onderzoeksvrijstelling

In de vennootschapsbelasting bestaat een vrijstelling voor lichamen die uitsluitend of nagenoeg uitsluitend (90% of meer) onderwijs- en onderzoeksactiviteiten verrichten. Voor lichamen die niet aan dat 90%-criterium voldoen, maar wel aan de overige voorwaarden, kunnen specifiek de voordelen uit de onderwijs- en onderzoeksactiviteiten vrijgesteld zijn.

Een andere voorwaarde voor deze vrijstellingen is dat het onderzoek of onderwijs hoofdzakelijk (minimaal 70%) wordt bekostigd uit publieke middelen. Met deze maatregel wordt verduidelijkt (of aangescherpt) dat geen sprake is van bekostiging uit publieke middelen wanneer sprake is van een contractuele tegenprestatie. Door deze aanpassing zal de vrijstelling voor een kleinere groep belastingplichtigen beschikbaar zijn.

4.4 Verruiming forfaitaire regeling innovatiebox

De innovatiebox biedt bedrijven een lager effectief belastingtarief van 9% over winst uit zelf ontwikkelde innovaties. Binnen de innovatiebox bestaat een vereenvoudigde forfaitaire regeling. Daarmee mag een vast deel van deze winst in de innovatiebox worden opgenomen, zonder vooraf overleg met de Belastingdienst (en zonder al te ingewikkelde berekeningen). Het maximale bedrag hiervoor is nu € 25.000 per jaar. Het kabinet verhoogt dit maximum naar € 100.000 per jaar. Hiermee wordt de innovatiebox aantrekkelijker en eenvoudiger voor innovatieve MKB-bedrijven.

Op dit moment wordt de forfaitaire regeling nog weinig gebruikt. Uit de evaluatie van de innovatiebox blijkt namelijk dat de voordelen voor veel MKB-bedrijven niet opwegen tegen de kosten. Door het maximum te verhogen, kunnen meer bedrijven gebruikmaken van de regeling. Het forfaitaire maximum was sinds de invoering in 2013 niet meer aangepast.

4.5 Uitzondering woningcorporaties van renteaftrekbeperking

In de aanbiedingsbrief bij het pakket Belastingplan gaat het kabinet ook nog in op de positie van woningcorporaties. Woningcorporaties vervullen volgens het kabinet een essentiële maatschappelijke taak bij het waarborgen van voldoende, betaalbare en passende huisvesting in Nederland. Het kabinet werkt aan een pakket dat bijdraagt aan een grotere financiële slagkracht van de corporatiesector zodat uitvoering kan worden gegeven aan de Nationale Prestatieafspraken. Eén van deze maatregelen is een uitzondering vanaf 2028 voor woningcorporaties in de earningsstrippingmaatregel die later nog wordt opgenomen in een nota van wijziging voor het wetsvoorstel Belastingplan 2027.

5. Minimumbelasting (Pijler 2)

5.1 Implementatie Side-by-Side-pakket

Op 5 januari 2026 is internationaal een akkoord bereikt over het Pillar Two Side-by-Side-pakket. De Wet veiligehavenregels Wet minimumbelasting 2024 voert dit pakket door in de Nederlandse wet.

In het wetsvoorstel worden, naast de verlenging met een jaar van de tijdelijke kwalificerende landenrapport-veilighavenregel, vier nieuwe veiligehavenregels uit het Side-by-Side-pakket doorgevoerd:

1. Vereenvoudigde effectieve belastingtarief-veilighavenregel
2. Kwalificerend equivalent minimumbelastingstelsel veiligehavenregel
3. Uiteindelijkkemoederentiteit veiligehavenregel
4. Kwalificerende fiscale stimuleringsregeling-veilighavenregel.

De vereenvoudigde effectieve belastingtarief-veilighavenregel wordt in bepaalde situaties toegepast met terugwerkende kracht voor verslagjaren die aanvangen op of na 31 december 2025. Daarnaast wordt voor de kwalificerend equivalent minimumbelastingstelsel-veilighavenregel, de uiteindelijkkemoederentiteit-veilighavenregel en de kwalificerende fiscale stimuleringsregeling-veilighavenregel terugwerkende kracht verleend tot en met 1 januari 2026.

Tot slot regelt dit wetsvoorstel de toepassing van de tijdelijke onderbelastewinstbijheffing-veilighavenregel bij multinationale groepen met een verslagjaar van 52 of 53 weken (conform de OESO administratieve richtsnoeren uit mei 2026).

Voorts wordt in het voorstel bevestigd dat het innovatieboxregime geen kwalificerende fiscale stimuleringsregeling is en de energie-investeringsaftrek (EIA), de milieu-investeringsaftrek (MIA) en de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA) dat wel zijn.

6. Dividendbelasting

6.1 Teruggaafregeling voor Nederlandse beleggers in buitenlandse beleggingsinstellingen

Het kabinet stelt voor om in de dividendbelasting een teruggaafregeling op te nemen voor in Nederland woonachtige natuurlijke personen of gevestigde lichamen (Nederlandse achterliggers) die via een buitenlandse beleggingsinstelling (bbi) zijn gerechtigd tot Nederlandse dividenden.

De aanleiding voor deze regeling is een arrest van de Hoge Raad uit 2024. Daarin heeft de Hoge Raad geoordeeld dat Nederlandse dividenden die een bbi ontvangt en dooruitkeert aan Nederlandse achterliggers, bij die Nederlandse achterliggers in economische zin niet zwaarder mogen worden belast dan Nederlandse dividenden die door een Nederlandse fiscale beleggingsinstelling aan haar Nederlandse achterliggers worden door uitgekeerd. Met de voorgestelde aanpassing wordt dit arrest wettelijk verankerd. Bij de vormgeving van de teruggaafregeling wordt primair aangesloten bij een formule op basis waarvan het terug te geven bedrag kan worden berekend. Op verzoek van de Nederlandse achterligger kan de teruggaaf worden berekend zonder toepassing van de formule.

7. Overdrachtsbelasting

7.1 Verlaging algemene woningtarief

Het kabinet stelt voor het overdrachtsbelastingtarief voor woningen waarin de verkrijger niet zelf gaat wonen, te verlagen van 8% naar 7%. Voor woningen waar de koper zelf in gaat wonen, blijft het tarief van 2% gelden.

Deze verlaging was al eerder door het kabinet aangekondigd en is bedoeld om investeringen in de huurwoningmarkt te verbeteren. De verlaging ziet onder meer op beleggingswoningen en recreatiewoningen. Kopers van dit soort woningen zijn hierdoor minder overdrachtsbelasting verschuldigd.

Als de maatregel wordt aangenomen, kan het voordelig zijn om de juridische levering van dit soort woningen pas in 2027 te laten plaatsvinden.

7.2 Vrijstelling voor overdrachten tussen woningcorporaties

Met de plannen van het kabinet wordt een nieuwe vrijstelling geïntroduceerd voor de overdracht van sociale huurwoningen (DAEB-vastgoed) tussen woningcorporaties onderling. Tegelijkertijd wordt de bestaande taakoverdrachtvrijstelling aangescherpt. Hierdoor zal de onderlinge overdracht van ander vastgoed (niet-DAEB) tussen woningcorporaties minder snel zijn vrijgesteld.

Op dit moment zijn onderlinge overdrachten tussen woningcorporaties enkel vrijgesteld als sprake is van een taakoverdracht tussen ANBI's. In de praktijk leidt dit regelmatig tot discussies, onder meer doordat aan de vrijstelling verschillende voorwaarden zijn verbonden.

Voor de onderlinge overdracht van sociale huurwoningen (DAEB-vastgoed) tussen woningcorporaties zal daarom een afzonderlijke vrijstelling gelden. Tegelijkertijd worden de voorwaarden van de bestaande taakoverdrachtvrijstelling aangescherpt. Voor de onderlinge overdracht van niet-DAEB-vastgoed tussen woningcorporaties kan hierdoor alleen nog een vrijstelling gelden als commerciële factoren geen rol spelen en de koopsom niet hoger is dan de boekwaarde.

8. Omzetbelasting (btw)

8.1 Afschaffing lage btw-tarief sierteelt

Het kabinet stelt voor om het btw-tarief voor de levering van sierteeltproducten zoals bloembollen, bloemen, planten en boomkwekerijproducten per 2028 te verhogen van 9% naar 21%.

Na een eerdere negatieve evaluatie van het verlaagd tarief voor sierteeltproducten besluit het kabinet over te gaan tot de afschaffing ervan. Met deze afschaffing beoogt het kabinet een eenvoudiger en doelmatiger belastingstelsel.

8.2 Afschaffing lage btw-tarief ballonvaart

Het kabinet wil het verlaagd btw-tarief voor ballonvaarten per 2028 afschaffen. Vanaf dat moment geldt het reguliere tarief van 21%. Ook wordt voorzien in overgangsrecht waardoor vooruitbetalingen en vouchers die in 2026 of 2027 plaatsvinden voor ballonvaarten in 2028, toch aan het reguliere btw-tarief zijn onderworpen.

Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt een redactionele wijziging aan te brengen in het verlaagd btw-tarief voor het vervoer van personen met luchtvaartuigen. Voldoende is dat de luchtvaartuigen 'kennelijk zijn bestemd' voor het vervoer van zieken en gewonden. Voorheen moest het gaan om luchtvaartuigen die 'zijn ingericht' voor dergelijk vervoer.

9. Accijnzen

9.1 Verlenging korting brandstofaccijns op ongelode benzine

Het kabinet stelt voor om de accijnskorting op ongelode benzine tot en met 2027 te verlengen om de brandstofkosten voor automobilisten te beperken.

Met de verlenging van de accijnskorting beoogt het kabinet de kosten van autorijden in Nederland te beperken. Hoewel het accijnstarief licht wordt aangepast, blijft de korting per saldo behouden doordat geen indexatie wordt toegepast. Daarnaast wordt ook voorgesteld om de accijnskorting op diesel en ongelode benzine geleidelijker af te bouwen, waardoor de accijnstarieven in 2028 minder sterk stijgen dan oorspronkelijk was voorzien. Hiermee wordt de lastenverzwaring voor automobilisten en vervoerders beperkt.

9.2 Afschaffing accijnsteruggaafregeling bio- en hernieuwbare brandstoffen

Het kabinet stelt voor om de teruggaafregeling voor bio- en hernieuwbare brandstoffen af te schaffen, omdat deze regeling complex, arbeidsintensief en foutgevoelig is gebleken. Hoewel de regeling bedoeld was om het accijnsnadeel van brandstoffen met een lagere energie-inhoud te compenseren, blijkt het gebruik beperkt en is de bijdrage aan de stimulering van bio- en hernieuwbare brandstoffen gering. In totaal zijn er in 2025 aanvragen met een totale omvang van ongeveer € 4 miljoen toegekend.

9.3 Indexering alcoholaccijns

Het kabinet stelt voor om de alcoholaccijns vanaf 1 januari 2027 jaarlijks automatisch te indexeren. Dit betekent dat de accijnstarieven ieder jaar worden aangepast aan de inflatie, op basis van de consumentenprijsindex (CPI) zoals gepubliceerd door het CBS en verwerkt via de zogenoemde tabelcorrectiefactor (TCF). Tot op heden vindt een dergelijke jaarlijkse indexatie niet plaats voor alcoholaccijns, terwijl dit voor andere accijnzen, zoals de brandstofaccijns, wel gebruikelijk is.

De jaarlijkse indexering zal gelden voor alle alcoholhoudende producten waarop accijns wordt geheven, dat wil zeggen bier, wijn, tussenproducten en overige alcoholhoudende dranken. Het minimumaccijnstarief voor bier, dat is gekoppeld aan de verbruiksbelasting op alcoholvrije dranken, wordt niet geïndexeerd, omdat ook de verbruiksbelasting zelf niet wordt geïndexeerd.

Volgens het kabinet kent de maatregel een tweeledige doelstelling. Enerzijds beoogt deze extra budgettaire opbrengsten te genereren. Anderzijds is de maatregel gericht op het bevorderen van de volksgezondheid door de consumptie van alcoholhoudende producten te ontmoedigen.

9.4 Afschaffing kleine brouwersregeling

Voor kleine brouwers geldt momenteel een verlaagd accijnstarief. Omdat deze regeling volgens het kabinet onvoldoende doeltreffend is, wordt voorgesteld de kleine brouwersregeling per 1 januari 2028 af te schaffen. Hierdoor vervalt het verlaagde accijnstarief voor bier dat wordt geproduceerd in een accijnsgoederenplaats met een gemiddelde jaarproductie van niet meer dan 200.000 hectoliter bier.

Het verschil tussen het verlaagde tarief onder de kleine brouwersregeling en het reguliere accijnstarief is afhankelijk van het alcoholpercentage van het bier. Naarmate het alcoholpercentage stijgt, neemt ook het accijnsverschil toe. Voor een glas bier van 33 cl met een alcoholgehalte van 5% bedraagt het verschil in 2027 circa € 0,01 per glas. Voor een glas bier van 33 cl met een alcoholgehalte van 10% loopt dit op tot circa € 0,02 per glas.

10. Douane

10.1 Uitvoering nieuwe Douanewetboek van de Unie

Op 26 maart 2026 hebben de Raad en het Europees Parlement een politiek akkoord bereikt over de meest ingrijpende hervorming van de EU-douane-unie sinds haar oprichting in 1968. De publicatie van het nieuwe Douanewetboek van de Unie (nDWU) wordt eind september 2026 verwacht. Uitgangspunt is dat het nDWU twaalf maanden na de datum van inwerkingtreding van toepassing wordt.

Vooruitlopend op de toepassing van het nDWU worden diverse wijzigingen voorgesteld in de Algemene douanewet. Deze wijzigingen zien mede op de implementatie en operationalisering van de bepalingen inzake de afhandelingsvergoeding van de Unie (EU handling fee). Deze vergoeding zal naar verwachting vanaf medio november 2026 van toepassing zijn en wordt geheven bij de invoer van e-commercezendingen in de Europese Unie.

11. Autobelastingen

11.1 Tijdelijke verlaging tarief motorrijtuigenbelasting bestelauto's en vrachtauto's

Voorgesteld wordt om het tarief in de motorrijtuigenbelasting voor bestelauto's van ondernemers een half jaar met 50% te verlagen. Voor vrachtauto's geldt in deze periode zelfs een nihil tarief.

Aanleiding voor deze maatregel zijn de sterk gestegen brandstofprijzen als gevolg van de oorlog in het Midden-Oosten en de blokkade van de Straat van Hormuz. Om ondernemers snel te ondersteunen, is goedgekeurd dat de lagere tarieven al vanaf 1 juli 2026 worden toegepast. De maatregel biedt een tijdelijke tegemoetkoming in de kosten van het gebruik van deze voertuigen. Het kabinet benadrukt dat het om een tijdelijke regeling gaat. Vanaf 1 januari 2027 gelden weer de normale tarieven voor de wegenbelasting.

11.2 Tijdelijke verlaging tarief motorrijtuigenbelasting vrachtauto's

Vanaf 1 juli 2026 betalen houders van zware vrachtwagens een heffing voor het gebruik van bepaalde wegen. De hoogte van deze heffing hangt af van het aantal gereden kilometers en de kenmerken van de vrachtwagen.

Door de oorlog in het Midden-Oosten en de blokkade van de Straat van Hormuz zijn de brandstofprijzen sterk gestegen. Om transportbedrijven op korte termijn te ondersteunen, wordt de vrachtwagenheffing tijdelijk met 22,3% verlaagd.

Het verlaagde tarief geldt al vanaf 1 september 2026. Dit is vooruitlopend op de voorgestelde wetgeving geregeld in een beleidsbesluit. Het kabinet benadrukt dat het om een tijdelijke maatregel gaat. Vanaf 1 januari 2027 gelden weer de normale tarieven voor de vrachtwagenheffing.

12. Milieubelastingen

12.1 Verlaging vliegbelasting voor langeafstandsvluchten

Het kabinet stelt voor om het hoge tarief van de vliegbelasting te verlagen naar het niveau van het Duitse hoge tarief, met als doel een gelijk speelveld met omliggende landen te creëren. De maatregel sluit aan bij de ambitie om in te zetten op een geharmoniseerde Europese vliegbelasting.

12.2 Aanpassing definitie eindbestemming vliegbelasting

Voorgesteld wordt de definitie van eindbestemming in de vliegbelasting te verduidelijken, zodat ook zonder vervoersovereenkomst kan worden vastgesteld welk tarief van toepassing is.

Vanaf 1 januari 2027 wordt de vliegbelasting gedifferentieerd naar afstand, waarbij de eindbestemming van de passagier bepalend is voor het toepasselijke tarief. Omdat bij bepaalde vluchten, zoals privévluchten met een eigen vliegtuig, geen vervoersovereenkomst aanwezig is, kan de eindbestemming niet altijd op de huidige wijze worden vastgesteld.

Met de voorgestelde wijziging kan in dergelijke gevallen het vliegplan als bewijs voor de eindbestemming worden gebruikt. Hiermee wordt voorkomen dat automatisch het hoogste vliegbelastingtarief moet worden toegepast wanneer geen vervoersovereenkomst beschikbaar is en wordt een betere aansluiting bereikt bij de praktijk.

12.3 Afvalstoffenbelasting stijgt minder en stijging CO₂-heffing voor afvalverbranders wordt vertraagd

De afvalstoffenbelasting stijgt vanaf 1 januari 2028 minder sterk dan eerder was gepland. Ook voert het kabinet de hogere CO₂-heffing voor afvalverbrandingsinstallaties langzamer in.

In 2027 blijft het tarief € 40,85 per ton. Vanaf 1 januari 2028 stijgt het naar € 64 per ton. In 2029 wordt dat € 71 en vanaf 2030 € 81 per ton. Eerder was vanaf 2030 een tarief van € 117,10 voorzien. Alle bedragen zijn op prijsniveau 2026.

Voor storten met toestemming geldt vanaf 1 januari 2029 een apart tarief. Dat blijft € 10 per ton hoger dan de totale belasting op verbranden. Zo wil het kabinet voorkomen dat storten goedkoper wordt dan verbranden. De CO₂-heffing voor afvalverbranders stijgt bovendien geleidelijker. Het eindtarief van € 304 per ton CO₂ geldt vanaf 1 januari 2035 in plaats van 2030. Ook vervalt de vrijgestelde uitstoot pas in 2035. Afvalverbranders krijgen daardoor meer tijd om hun uitstoot te verlagen.

12.4 Nieuwe Europese verwijzingen voor afvaltransporten

De regels voor de afvalstoffenbelasting worden aangepast aan de nieuwe Europese regels voor afvaltransport. De belasting zelf verandert niet.

Nederland heft onder voorwaarden afvalstoffenbelasting over Nederlands afval dat in het buitenland wordt verwijderd. De wet verwijst daarbij nog naar de Europese regels uit 2006. De oude verwijzingen worden vervangen door verwijzingen naar de Europese regels uit 2024. Ook komt er een overgangsregeling voor transporten waarvoor nog toestemming is gegeven op basis van de oude regels.

De wijziging gaat in op 21 mei 2026. Voor enkele onderdelen geldt 21 mei 2027. Zo kan de belasting ook tijdens de overgang naar de nieuwe Europese regels worden geheven.

12.5 Belasting op leidingwater over het volledige verbruik

Vanaf 1 januari 2027 betalen gebruikers belasting over al het geleverde leidingwater. De grens van 50.000 kubieke meter vervalt en het tarief gaat omhoog.

Nu wordt alleen belasting geheven over de eerste 50.000 kubieke meter. Vanaf 2027 geldt de belasting voor het volledige verbruik. Dit raakt vooral grote watergebruikers. Het tarief stijgt met 10 cent per kubieke meter. Op prijsniveau 2026 gaat het tarief van 43,7 cent naar 53,7 cent per kubieke meter. Daarna wordt het tarief jaarlijks aangepast aan de inflatie. Vanaf 2027 geldt de belasting alleen voor water van drinkwaterkwaliteit. Het kabinet wil hiermee extra inkomsten krijgen en zuinig watergebruik stimuleren.

12.6 Tijdelijk lagere energiebelasting voor de glastuinbouw in 2027

Glastuinbouwbedrijven krijgen in 2027 tijdelijk extra korting op de energiebelasting. Hiermee compenseert het kabinet de verwachte hogere kosten van de verplichte bijmenging van groen gas.

Sinds 2025 worden de lagere energietarieven voor de glastuinbouw stap voor stap afgebouwd. In 2035 gelden dezelfde tarieven als voor andere gebruikers. Ook wordt het voordeel voor aardgas in installaties die tegelijk warmte en elektriciteit maken geleidelijk kleiner.

Naar verwachting moeten gasleveranciers vanaf 1 januari 2027 groen gas bijmengen. Daardoor stijgen de gaskosten. Om die stijging op te vangen, wordt de belastingkorting in 2027 tijdelijk groter. Ook grote gebruikers kunnen hiervan profiteren. De tijdelijke korting gaat alleen door als de bijmengplicht op 1 januari 2027 ingaat. In het voorjaar van 2027 besluit het kabinet over de regels na 2027 en over verdere stappen naar een klimaatneutrale glastuinbouw.

12.7 Samenwerkingsverband betaalt CO₂-heffing glastuinbouw

Beoogd wordt te verduidelijken wie de CO₂-heffing betaalt als een glastuinbouwbedrijf wordt gevoerd door bijvoorbeeld een maatschap of vennootschap onder firma.

Het samenwerkingsverband betaalt dan de heffing. De heffing wordt niet verdeeld over de afzonderlijke maten of vennoten. De wijziging verandert de hoogte van de belasting niet. Zij maakt alleen duidelijk wie verantwoordelijk is voor de aangifte en betaling.

De verduidelijking werkt terug tot en met 1 januari 2025. Daarmee sluit de wet aan bij de invoering van de individuele CO₂-heffing voor de glastuinbouw en wordt onzekerheid over eerdere jaren voorkomen.

12.8 Nadere operationalisering van het koolstofmechanisme aan de grens

Het koolstofcorrectiemechanisme aan de grens (Carbon Border Adjustment Mechanism of CBAM) is na een overgangsperiode van ruim twee jaar per 1 januari 2026 volledig van toepassing geworden. Voor de uitvoering van het CBAM in Nederland is, na afloop van de overgangsperiode, de Wet van 17 december 2025 tot wijziging van de Wet milieubeheer vastgesteld. Met deze wet is een grondslag gecreëerd om bij ministeriële regeling verbodsbepalingen op te nemen.

Naar aanleiding van het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State heeft de regering toegezegd het gebruik van ministeriële regelingen voor dit doel zoveel mogelijk te beperken. De verbodsbepalingen worden overgeheveld naar de Wet milieubeheer. Daarnaast wordt voorgesteld om de grondslag voor het opnemen van verbodsbepalingen in een ministeriële regeling te laten vervallen. Een additionele voorgestelde verbodsbepaling ziet op de meldplicht voor geaccrediteerde onafhankelijke personen. Geaccrediteerde onafhankelijke personen die zijn geregistreerd in het CBAM-register worden verplicht wijzigingen in de gegevens die bij hun registratieverzoek zijn verstrekt, onverwijld aan de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) te melden. De NEa kan op naleving van deze verplichting toezien en handhavend optreden door middel van een last onder dwangsom of een bestuurlijke boete.

De voorgestelde wijziging creëert ook een expliciete wettelijke grondslag voor gegevensuitwisseling tussen de NEa en de Belastingdienst. Tevens wordt voorgesteld het boeteregime voor overtredingen van de centrale CBAM-verplichtingen te versoepelen.

13. Formeel belastingrecht

13.1 Uitzondering Belastingdienst van enkele elektronische berichtenstromen

Sinds 1 januari 2024 moet een bestuursorgaan burgers en bedrijven notificeren wanneer een bericht uitsluitend digitaal bekend wordt gemaakt. Vanaf 1 januari 2027 moet die notificatie ook informatie bevatten over de aard, rechtsgevolgen en eventuele reactietermijnen van het bericht.

Voor het uitnodigen tot het doen van aangifte inkomstenbelasting en de (voorlopige) aanslag inkomstenbelasting, voor zover deze geen betrekking hebben op de winstsfeer, kan de Belastingdienst hier niet per 1 januari 2027 aan voldoen. Voorgesteld wordt voor deze elektronische berichten een uitzondering te maken, zodat de Belastingdienst tot 1 januari 2028 de tijd heeft om aan deze verplichting te voldoen.

13.2 Verlenging uitzondering voor elektronische berichten van de Dienst Toeslagen

Op 1 januari 2026 zijn belangrijke regels uit de Wet modernisering elektronisch bestuurlijk verkeer (Wmebv) ingegaan. Deze wet geeft burgers en bedrijven het recht om digitaal berichten naar de overheid te sturen. Ook mag de overheid mensen niet verplichten om alleen digitaal officiële berichten te ontvangen.

De Dienst Toeslagen kan deze regels wat betreft het ontvangen van digitale berichten nog niet uitvoeren. Daarom geldt momenteel een uitzondering tot en met 31 december 2026. Om te voorkomen dat de Dienst Toeslagen in strijd met de wet handelt, wordt voorgesteld deze uitzondering tijdelijk te verlengen en in de wet vast te leggen. Hierdoor hoeft de Dienst Toeslagen bepaalde berichten nog niet digitaal te kunnen ontvangen zolang de benodigde systemen daarvoor nog niet gereed zijn.

14. Subsidies

14.1 Subsidies voor innovatie en ontwikkeling

Verschillende subsidieregelingen zijn aangekondigd om innovatie en ontwikkeling te ondersteunen. Het kabinet zet in op het waarborgen van Nederlandse deelname in Important Projects of Common European Interest (IPCEIs). IPCEIs zijn grootschalige Europese samenwerkingen van bedrijven en kennisinstellingen op een innovatieve technologie, een productieketen of een infrastructuur die strategisch relevant is voor de Europese Unie.

Er wordt € 230 miljoen vrijgemaakt voor de IPCEI Advanced Semiconductor Technologies (AST), gericht op de ontwikkeling van innovatieve halfgeleidertechnologieën. Daarnaast investeert het kabinet € 120 miljoen in de IPCEI Artificial Intelligence (AI) om de ontwikkeling en toepassing van betrouwbare AI-oplossingen te versnellen. Verder wordt € 200 miljoen vrijgemaakt voor de IPCEI Nucleair, gericht op innovatieve nucleaire technologieën die kunnen bijdragen aan een CO₂-arme energievoorziening. Naast IPCEIs zal er een nieuwe ronde van het Nationaal Groeifonds komen (€ 375 miljoen), waarbij projecten tussen de € 30 miljoen en € 100 miljoen moeten zijn.

14.2 Subsidies rond verduurzaming en energietransitie

Voor bestaande subsidieregelingen gericht op verduurzaming van de industrie, hernieuwbare energie en innovatieve klimaatoplossingen worden in 2027 extra middelen beschikbaar gesteld. Zo wordt € 280 miljoen vrijgemaakt voor een nieuwe openstelling van de regeling voor grootschalige productie van hernieuwbare waterstof via elektrolyse (OWE), € 533 miljoen voor waterstofopslag en € 100 miljoen voor de intensivering van de Demonstratie Energie- en Klimaatinnovatie (DEI+) regeling. Daarnaast wordt € 77 miljoen beschikbaar gesteld voor een nieuwe openstelling van de Versnelde klimaatinvesteringen industrie (VEKI) regeling, € 574 miljoen voor de IKC-ETS en € 176 miljoen voor de Nationale Investeringsregeling Klimaatprojecten Industrie (NIKI), gericht op grootschalige verduurzamingsinvesteringen in de industrie.

Ook blijft de Stimulering Duurzame Energieproductie en Klimaattransitie (SDE++) een belangrijk instrument voor de verduurzaming van bedrijven, met een budget van € 1,6 miljard in 2027. Voor nieuwe projecten voor zon-PV en wind op land wordt vanaf 2027 voor het eerst gebruikgemaakt van Contracts for Difference (CfD's) als opvolger van de huidige SDE++-ondersteuning voor hernieuwbare elektriciteit.

Daarnaast worden nieuwe subsidieregelingen voorbereid voor stikstofreductie in de industrie: De Regeling Beperking Ammoniakemissie Industrie (BAI) (€ 90,4 miljoen) en de NO_x Zoneringsaanpak Industrie (€ 41,2 miljoen). Voor de EKKO worden later in 2026 de thema's voor 2027 vastgesteld.

15. BES-eilanden

15.1 Verlaging brandstofaccijns op benzine

Voorgesteld wordt om op de BES-eilanden een tijdelijke verlaging van de accijns op benzine door te voeren. Deze tijdelijke verlaging geldt voor de periode 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027. De tijdelijke verlaging bedraagt op Bonaire \$ 5,5 per liter en op Sint Eustatius en Saba \$ 4,19 per liter.

15.2 Verhoging onbelaste reiskostenaftrek

Het bedrag dat bij zakelijk gebruik van de auto maximaal in aftrek kan worden gebracht op de opbrengst uit arbeid, bedrijf en beroep wordt verhoogd van \$ 0,20 naar \$ 0,22 per kilometer. Daarnaast wordt de vergoeding die een werkgever aan een werknemer belastingvrij kan verstrekken eveneens verhoogd van \$ 0,20 naar \$ 0,22 per kilometer. Deze wijzigingen krijgen terugwerkende kracht tot 1 januari 2026.

15.3 Aanpassing inwonersaantallen

Voorgesteld wordt om voor de tabelcorrectiefactor in de inkomstenbelasting voor de BES-eilanden voortaan automatisch uit te gaan van de door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) vastgestelde inwonersaantallen op de BES-eilanden per 1 januari voorafgaand aan het betreffende kalenderjaar.

16. Contact

Indien u vragen heeft over de inhoud van deze publicatie, kunt u contact opnemen met uw EY adviseur. Bent u geen klant en heeft u behoefte aan fiscaal advies? Neem dan contact met ons op via de EY website.

EY | Building a better working world

EY is building a better working world by creating new value for clients, people, society and the planet, while building trust in capital markets.

Enabled by data, AI and advanced technology, EY teams help clients shape the future with confidence and develop answers for the most pressing issues of today and tomorrow.

EY teams work across a full spectrum of services in assurance, consulting, tax, strategy and transactions. Fueled by sector insights, a globally connected, multi-disciplinary network and diverse ecosystem partners, EY teams can provide services in more than 150 countries and territories.

All in to shape the future with confidence.

EY refers to the global organization, and may refer to one or more, of the member firms of Ernst & Young Global Limited, each of which is a separate legal entity. Ernst & Young Global Limited, a UK company limited by guarantee, does not provide services to clients. Information about how EY collects and uses personal data and a description of the rights individuals have under data protection legislation are available via ey.com/privacy. EY member firms do not practice law where prohibited by local laws. For more information about our organization, please visit ey.com.

© 2026 EY Belastingadviseurs B.V.
All Rights Reserved.

ED none

This material has been prepared for general informational purposes only and is not intended to be relied upon as accounting, tax, legal or other professional advice. Please refer to your advisors for specific advice.

ey.nl/Prinsjesdag